

Міністерство освіти та науки України
Асоціація спеціалістів промислової гідравліки і пневматики (АС ПГП)
Національний авіаційний університет
Національний технічний університет України
«Київський політехнічний інститут»
Вінницький національний технічний університет
Технічний університет ім. Георгія Асахі, м. Ясси, Румунія

**«ГІДРО- ТА ПНЕВМОПРИВОДИ МАШИН –
СУЧАСНІ ДОСЯГНЕННЯ ТА ЗАСТОСУВАННЯ»**

МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ТЕХНІЧНА ІНТЕРНЕТ-КОНФЕРЕНЦІЯ

17-21 березня 2020 р.

ЗБІРНИК ТЕЗ ДОПОВІДЕЙ

ВНТУ, Вінниця, 2021

УДК 621.22
Г-46

Головний редактор: **В. В. Грабко**

Відповідальні за випуск: **Л. Г. Козлов**
Ю. А. Буренніков

Рецензенти: **В. І. Савуляк**, доктор технічних наук, професор,
С. Й. Ткаченко, доктор технічних наук, професор

Г-46 «Гідро- та пневмоприводи машин – сучасні досягнення та застосування». IV Міжнародна науково-технічна інтернет-конференція, 17-21 березня 2020р.: збірник тез доповідей. Вінниця : ВНТУ, 2021. 146 с.

ISBN 978-966-641-826-8

Збірник містить тези доповідей міжнародної науково-технічної конференції за такими основними напрямками: гідромеханіка; насоси, апаратура та елементи гідро- і пневмоприводів; технології машино-будування.

УДК 621.22

ISBN 978-966-641-826-8

© Вінницький національний технічний
університет, укладання, оформлення, 2021

Оргкомітет конференції

Голова оргкомітету

Грабко В.В., д.т.н., професор, ректор Вінницького національного технічного університету (ВНТУ)

Зступники голови оргкомітету

Павлов С.В., д.т.н., професор, проректор з наукової роботи ВНТУ

Рикуніч Ю.М., к.т.н., президент Асоціації спеціалістів промислової гідравліки та пневматики (м. Київ)

Бадах В.М., к.т.н., старший науковий співробітник, виконавчий директор Асоціації спеціалістів промислової гідравліки та пневматики (м. Київ)

Буренніков Ю.А., к.т.н., професор, декан факультету машинобудування та транспорту ВНТУ

Члени оргкомітету

Андренко П.М., д.т.н., професор (м. Харків)

Бочаров В.П., д.т.н., професор (м. Київ)

Губарев О.П., д.т.н., професор (м. Київ)

Гусак О.Г., к.т.н., доцент (м. Суми)

Іванов М.І., к.т.н., професор (м. Вінниця)

Іоан Русу, доктор інженерії, професор (м. Яси, Румунія)

Іскович-Лотоцький Р.Д., д.т.н., професор (м. Вінниця)

Луговський О.Ф., д.т.н., професор (м. Київ)

Лур'є З.Я., д.т.н., професор (м. Харків)

Назаренко І.І., д.т.н., професор (м. Київ)

Панченко А.І., д.т.н., професор (м. Мелітополь)

Поліщук Л.К., д.т.н., доцент (м. Вінниця)

Савуляк В.І., д.т.н., професор (м. Вінниця)

Сахно Є.Ю., д.т.н., професор (м. Чернігів)

Струтинський В.Б., д.т.н., професор (м. Київ)

Тихенко В.М., д.т.н., професор (м. Одеса)

Узунов О.В., д.т.н., професор (м. Київ)

Чернюк В.В., д.т.н., професор (м. Львів)

Яхно О.М., д.т.н., професор (Київ)

Координатор конференції

Козлов Л.Г., д.т.н., доцент (м. Вінниця) тел: +380-97-212-05-33,

Відповідальні секретарі

Петров О.В., к.т.н., доцент (м. Вінниця) тел: +380-67-231-27-30

Репінський С.В., к.т.н., доцент (м. Вінниця) тел: +380-97-506-48-40

Члени секретаріату

Коріненко М.П. (м. Вінниця) тел: +380-98-346-48-67

ЗМІСТ

СЕКЦІЯ 1. ГІДРОМЕХАНІКА, ГІДРО- ТА ПНЕВМОПРИВОДИ ТА АПАРАТУРА

1. *Oleksandr Petrov, Leonid Kozlov, Milan Edl, Jan Zdebor* The influence of load-sensung hydraulic parameters on the stability of its operation 7
2. *P. V. Lukianov* Karman vortex street simulation by means of compact vortex models 9
3. *В. Б. Струтинський, О. М. Гусяков, О. Я. Юрчишин* Застосування пневмопривода імпульсного руху для імітації дії віддачі на роботизований комплекс оснащений стрілецьким озброєнням 12
4. *З. Я. Лурье, Г. А. Аврунин, Е. Н. Цента, И. И. Мороз, Э. В. Тесленко, А. А. Назаров* Методика расчета объемного гидропривода впускного клапана пневмомотора 15
5. *А. М. Муращенко, О. М. Яхно, О. В. Тижнов, О. П. Губарев* Особливість врахування впливу температури оточуючого середовища на прикладі гідравлічного виконавчого пристрою 19
6. *С. В. Струтинський, Р. В. Семенчук* Вдосконалення приводу маніпулятора наземного роботизованого комплексу побудованого на базі хвильового редуктора 23
7. *О. П. Губарев, О. С. Ганпаничурова, Д. П. Швець* Гідравлічне реле часу в задачі забезпечення послідовного спрацювання 26
8. *К. О. Беліков, О. П. Губарев* Диференційний тепловий модуль лінійного переміщення 30
9. *П. М. Андренко, І. П. Гречка, В. В. Клітної, С. О. Хованський* Удосконалиний регулятор витрати рідини 32
10. *О. В. Піонткевич, Л. Г. Козлов, С. І. Котик, О. В. Рижих* Алгоритм розрахунку конструктивних параметрів врівноважувального клапана для гідроприводу фронтального навантажувача 36
11. *О. В. Узунов, Д. А. Пащенко* Електрогідравлічний привод керування штангою зрошувального комбайну 39
12. *М. О. Коваленко, Д. О. Пильтай, А. М. Муращенко, О. М. Яхно* Визначення коефіцієнта пропускнуої здатності гідравлічних елементів 42
13. *В. Г. Василюк, А. С. Федосєєва, А. М. Муращенко, О. П. Губарев* Прогнозування часу стабілізації руху робочих рідин в каналах мобільного приводу 45
14. *О. В. Паславська, Л. Г. Козлов, С. В. Репінський* Стенд для експериментальних досліджень характеристик мехатронного гідроприводу маніпулятора з частотним керуванням асинхронного електродвигуна 47
15. *О. С. Ганпаничурова, О. П. Губарев, Д. В. Поліщук* Шляхи підвищення ефективності гідроприводу відбору потужності ветроенергетичної установки 50

16.	<i>І. А. Ємельянова, Д. О. Чайка, Д. Ю. Субота</i>	Особливості роботи гідравлічної системи технологічного комплексу малогабаритного обладнання для монолітного бетонування	53
17.	<i>В. П. Пурдик</i>	Розрахунок статичної точності зворотньо-запобіжного клапана з комбінованою конструкцією пари «затвор-сідло»	57
18.	<i>С. Ю. Космина, К. С. Голіченко, О. П. Губарев</i>	Мобільний пристрій для моніторингу внутрішнього стану стінок газогонів	60
19.	<i>С. Ю. Космина, О. С. Ганпаніуова, О. П. Губарев</i>	Пружно-гідравлічне дозування рідини	63
20.	<i>В. П. Пурдик</i>	Експериментальне дослідження ресурсу працездатності еластичного запорного органа клапана	66
21.	<i>С. В. Медведєв</i>	Методика розрахунку системи видалення відходів як частини технології проектування сучасного пасажирського літака	69
22.	<i>К. А. Миронов, Ю. Ю. Олексенко</i>	Аналіз характеристик потоку високонапірної радіально-осьової гідротурбіни за допомогою підходу CFD	72
23.	<i>О. В. Левченко</i>	Представлення структури системи гідроприводу при моделюванні його експлуатаційних режимів	74
24.	<i>А. О. Лавренюк, І. В. Ночніченко</i>	Математичне моделювання камери гідравлічного насосу на основі електрогідравлічного ефекту	77
25.	<i>В. М. Забіла, І. В. Ночніченко, Д. В. Костюк</i>	Імітаційне моделювання гідродинамічного кавітатора в програмному комплексі SOLIDWORKS FLOW SIMULATION	80
26.	<i>П. В. Лук'янов, Т. І. Сивашенко</i>	Про деякі аналітичні розв'язки щодо ударних хвиль у нестисливій рідині	82
27.	<i>Ю. О. Литвин, Т. В. Тарасенко</i>	Розробка та дослідження динамічних характеристик блоку передачі потужності для середньомагістрального транспортного літака	84
28.	<i>А. С. Роговий, А. С. Богдан</i>	Вплив форми вихрової камери на енергетичні характеристики вихорокамерних нагнітачів	88
29.	<i>О. С. Корчак</i>	Розвиток методів конструювання гідроліній та їх розведення в системах керування промисловим обладнанням	92
30.	<i>Г. В. Солдаткін, О. П. Губарев</i>	Вплив температури робочої рідини на характеристики пропорційного клапану витрати	96
31.	<i>А. О. Товкач</i>	Експериментальне визначення характеристик гідросистеми з регульованим насосом	100
32.	<i>В. С. Бутько, В. П. Нетреба, О. Є. Бевза</i>	Дослідження насосів регульованої подачі	104
33.	<i>Ю. Ю. Кукурудзяк, М. В. Петров</i>	Діагностична модель електромагнітних форсунок автомобільного двигуна	107
34.	<i>Д. В. Данюк, М. В. Якимчук</i>	Дослідження мехатронного модуля захоплювального пристрою на засадах біоніки для виконання операцій групового пакування	109

СЕКЦІЯ 2. ТЕХНОЛОГІЇ МАШИНОБУДУВАННЯ ТА МАТЕРІАЛИ

35. *О. В. Сердюк, С. І. Сухоруков* Якість поверхневого шару при обкочуванні роликом 112
36. *О. В. Дерібо, Ж. П. Дусанюк, С. В. Репінський, А. О. Захарченко* Вплив геометричних параметрів різця на оптимальні режими різання при розточуванні 115
37. *С. С. Раус* Реалізація безупорного базування деталей в затискному патроні при токарній обробці 119
38. *Ж. П. Дусанюк, С. В. Репінський, Я. А. Молчанов, М. В. Цекот* Використання прикладної програми для розрахунку кількості працівників на дільниці (в цеху) механічної обробки заготовок деталей 120
39. *О. В. Сердюк, Н. І. Бондар, В. В. Сердюк* Технологія виготовлення профнастилу 124
40. *Д. О. Лозінський, Л. І. Наточій* Модернізація системи керування промислового робота пмр-0,5-200кв 126
41. *В. О. Іванов, І. В. Павленко, В. К. Андрусишин, М. Є. Беседін* Проектування механізованої роботизованої ділянки 128
42. *В. М. Гурський, П. Р. Дмитерко, В. С. Занюк* Розроблення модуля лінійних переміщень та аналіз його кінематично-силових характеристик 130
43. *В. А. Ковальов* Аналіз методів вимірювання та точності лінійних датчиків фірми HEIDENHAIN 135
44. *М. П. Коріненко, О. В. Калінніков* Огляд волоконного лазерного верстату Gweike LF3015GA для різки металу та основні відмінності від CO₂-лазеру 138
- В ПАМ'ЯТЬ ПРО ЗІНОВІЯ ЯКОВИЧА ЛУР'Є 140
- В ПАМ'ЯТЬ ПРО ВІКТОРА ПЕТРОВИЧА ПУРДИКА 142



В ПАМ'ЯТЬ ПРО ЗІНОВІЯ ЯКОВИЧА ЛУР'Є

Зіновій Якович Лур'є народився 16 вересня 1926 року у м. Гомелі в сім'ї службовця. На початку Другої світової війни закінчив вісім класів середньої школи. У липні 1941 р. разом із сім'єю був евакуйований у м. Курган. Там з 15-річного віку працював токарем на оборонному заводі. У 1945 році закінчив авіаційну школу у м. Свердловську, а потім у 1947 р. Харківське військово-авіаційне училище. Протягом 1947–1953 років проходив службу у військово-повітряних силах. У 1952 році закінчив заочне відділення Харківського педагогічного інституту за спеціальністю «Математика та фізика». Після служби в армії з 1953 р. по 1957 р. працював вчителем фізики в одній із середніх шкіл м. Харкова. Потім навчався у Всесоюзному заочному енергетичному інституті (ВЗЕІ). У період з 1955 по 1961 роки працював на інженерних посадах в Українському проектному інституті електротехнічної промисловості (м. Харків).

У 1959 році вступив до заочної аспірантури ВЗЕІ і у 1964 році захистив кандидатську дисертацію. Тема дисертації пов'язана з автоматизацією технологічних процесів металургійного виробництва.

З 1961 року по 1964 рік працював старшим науковим співробітником Запорізького філіалу Інституту автоматики.

З 1964 року по 1967 рік працював у Харківському автомобільно-дорожньому інституті на кафедрі автоматики спочатку асистентом, а потім доцентом. У цей період досліджував нестационарні випадкові процеси в потужних екскаваторах засобами обчислювальної техніки.

У 1966 році Зіновію Яковичу присвоєно вчене звання доцента.

У 1967–1985 роках працював в Науково-дослідному інституті автоматизації управління та виробництва (НДІАП, м. Харків) на посадах завідувача лабораторії та завідувача відділу. До основних науково-дослідних робіт, виконаних під його керівництвом і безпосередньою участю в НДІАП, належить розробка методів і способів досягнення високої продуктивності металообробного обладнання шляхом оптимізації

динамічних процесів. Результати цієї роботи впроваджені у 1989 р. в промисловість з економічним ефектом понад 1,5 млн. крб.

С 1985 року З. Я. Лур'є працював у Науково-дослідному і проектно-конструкторському інституті промислових гідроприводів та гідроавтоматики (НДІ «Гідропривод», м. Харків) на посаді завідувача лабораторії. Під його керівництвом розроблені пристрої керування гідроприводами кувальсько-пресового обладнання, діалогова система для розв'язання задач багатокритеріальної оптимізації та ін. Саме тут Зіновієм Яковичем сформована наукова школа з моделювання динаміки та оптимізації гідравлічних систем загальнопромислового та спеціального призначення.

У 1990 р. З. Я. Лур'є завершує вирішення важливої наукової проблеми оптимізації динамічних процесів у листоштампувальному обладнанні з ЧПК та захищає докторську дисертацію.

З 1993 року працював професором кафедри гідравлічних машин Національного технічного університету «Харківський політехнічний інститут» (НТУ «ХПІ»).

Зіновій Якович підготував 2 докторів та 11 кандидатів наук, опублікував більше 300 наукових работ, серед яких 20 авторських свідоцтв та патентів, 5 навчальних посібників, в тому числі і з грифом МОН України.

Професор З. Я. Лур'є був членом редколегії Всеукраїнського науково-виробничого журналу «Промислова гідравліка і пневматика», членом Асоціації спеціалістів промислової гідравліки і пневматики, членом спеціалізованих рад із захисту докторських та кандидатських дисертацій.

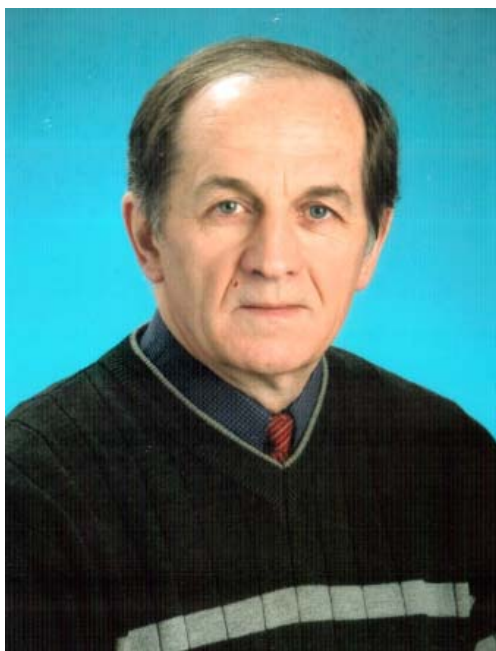
За активну і плідну інженерну, наукову та педагогічну діяльність відзначений званням «Винахідник СРСР», бронзовою медаллю ВДНГ СРСР; нагороджений медаллю «Ветеран праці», почесним знаком «Відмінник освіти України».

Відомий фахівець в галузі гідроприводу і гідроавтоматики, доцент Григорій Аврамович Аврунін, який тривалий час працював разом із З. Я. Лур'є в НДІ «Гідропривод», згадує.

...З початком роботи в НДІ «Гідропривод» Зіновій Якович практично вперше зіткнувся з розв'язанням задач, пов'язаних з аналізом динаміки складних гідросистем. Однак високий рівень базової підготовки дозволив йому досить швидко розробити методику оптимізації розрахунків і досконально розібратись з проблемами динаміки гідроприводу. Ці проблеми розглядалися Зіновієм Яковичем для вперше створюваних систем видобутку дорогоцінних металів за допомогою обертової занурної драги, переробки цукрових буряків у дифузійному шнековому апараті, машини для видобутку вугілля в тонких пластах за суттєво підвищеного моменту інерції в процесі проходження штреку та ін. Слід відзначити також і дослідження високомоментних радіально-поршневих гідромоторів багаторазового дії, регулятора витрати в системах дросельного регулювання швидкості робочих органів верстатів, гідросистемах приводів для забезпечення ефективної контрольованої глибини оранки тракторами та ін. Приємно згадати про нашу останню спільну роботу, що стосується досліджень динаміки об'ємного гідроприводу двопотокової безступінчастої трансмісії колісного трактора.

Зіновія Яковича завжди відрізняли порядність, делікатність, бажання прийти на допомогу колегам і учням, поділившись своїми знаннями і досвідом. Ми втратили видатного вченого і людину ...

Зіновій Якович Лур'є помер 31 травня 2020 року у м. Харкові.



В ПАМ'ЯТЬ ПРО ВІКТОРА ПЕТРОВИЧА ПУРДИКА

Віктор Петрович народився 25 лютого 1952 року у м. Калинівка Вінницької області у сім'ї робітників Калинівського машинобудівного заводу.

Батько – Петро Афанасійович, електрозварювальник за фахом, ветеран Другої світової війни, був нагороджений орденом Вітчизняної війни II ступеня та медалями «За Відвагу», за багаторічну працю і особливі досягнення відзначений почесним званням «Герой Соціалістичної Праці». Мати – Марія Іванівна, працювала у ливарному цеху, а згодом присвятила себе дому та родині. Віктор Петрович навчався у Калинівській середній школі №3, яку успішно закінчив у 1969 році зі срібною медаллю. Ще у шкільні роки Віктор проявив себе не тільки як здібний учень, а й талановитий спортсмен, граючи у складі «дорослої» футбольної команди Калинівського машинобудівного заводу.

У 1969 році після закінчення середньої школи вступив до Вінницького філіалу Київського політехнічного інституту, який успішно закінчив у 1974 році, отримавши диплом інженера-механіка за спеціальністю «Технологія машинобудування, металорізальні верстати та інструменти».

В роки навчання Віктор Петрович проявив себе талановитим студентом, навчаючись під керівництвом засновника школи гідроавтоматики професора І.А. Неміровського. Також велику увагу приділяв спорту. Був одним з кращих спортсменів навчального закладу. Активно займався футболом та легкою атлетикою під керівництвом завідувача кафедри фізичного виховання Я. І. Кулика.

Після закінчення навчання отримав направлення до Дніпропетровського заводу «Південмаш», де працював майстром автоматичного цеху з виробництва високоточних деталей для радіоелектронних систем.

З листопада 1974 року по листопад 1975 року проходив строкову службу в армії у місті Уфа в школі молодших авіаційних спеціалістів, де отримав спеціальність техніка авіаційних радіолокаційних систем.

Ось що пише про Віктора Петровича керівник його дипломного проекту, професор Ю. А. Буренніков.

...На студента Віктора Пурдика я звернув увагу, ще тоді, коли він навчався на третьому курсі. Спортивного вигляду юнак, кандидат у майстри спорту, завжди охайний, з приємною посмішкою привертав до себе увагу. Глибокі знання предметів, скромність і загальна ерудиція помітно виділяли його серед інших студентів. Я запросив його до студентського наукового гуртка кафедри технології та автоматизації машинобудування (ТАМ). Вже через півроку студентська наукова робота Віктора Пурдика на республіканському конкурсі студентських наукових робіт була відзначена Дипломом другого ступеня. Я бував у Віктора вдома – у його кімнаті і на подвір'ї будинку батьків завжди панував ідеальний порядок. Саме так було в усіх його справах. Під час виконання дипломного проекту на тему «Установка для дослідження стабілізації швидкості робочого органу системи «гідропривод – процес різання» він вразив своїми оригінальними підходами до вирішення поставлених завдань. На довгі роки наш колега став одним з кращих працівників кафедри ТАМ, факультету і університету.

Після закінчення служби в армії, з грудня 1975 року, Віктор Петрович незмінно працював у Вінницькому політехнічному інституті (в подальшому ЗВО реорганізовано у Вінницький державний технічний університет, а потім – у Вінницький національний технічний університет) на кафедрі технологій та автоматизації машинобудування на посадах молодшого наукового співробітника, старшого наукового співробітника, старшого викладача, доцента.

У 1986 році Віктор Петрович захистив кандидатську дисертацію у спеціалізованій вченій раді при Московському автомеханічному інституті. Тема дисертації «Динаміка системи дистанційного керування клинопасовим варіатором молотильного барабана зернозбирального комбайна у режимі регулювання».

У 1993 році В. П. Пурдику присвоєно вчене звання доцента.

У червні 1978 року на базі кафедри ТАМ створена галузева науково-дослідна лабораторія «Гідроагрегат». Лабораторія підпорядковувалась Міністерству сільськогосподарського машинобудування СРСР та Міністерству вищої і середньої спеціальної освіти УРСР. Ця подія мала вирішальний вплив на життя Віктора Петровича, оскільки він тривалий час був завідувачем цієї лабораторії, незмінним науковим керівником і відповідальним виконавцем багатьох держбюджетних і госпдоговірних тем, в межах яких здійснювались дослідження та розробки. Основними напрямками діяльності лабораторії були роботи у галузі дослідження та удосконалення гідроклапанів, розподільних гідроагрегатів, високомоментних планетарних гідродвигунів обертального руху, гідросистем керування робочими органами сільськогосподарських машин і гідротехнічних споруд (шлюзів). Безпосередню і найактивнішу участь у цих дослідженнях і розробках брав і Віктор Петрович Пурдик. Його особистий доробок полягає в дослідженні і створенні дослідних та промислових зразків гідроагрегатів з використанням еластичних елементів з полімерних матеріалів і систем керування на основі таких гідроагрегатів. Розробки у цьому напрямку були успішно впроваджені у серійне виробництво на заводах «Таджикгідроагрегат» (м. Душанбе) та «Зерноградгідроагрегат» (м. Зерноград, Ростовської області). Економічний ефект від використання розробок в гідрофікованих системах керування робочими органами зернозбирального комбайна СК-4 «Нива» склав понад 2 млн. крб.

До одних з найбільш значущих досягнень Віктора Петровича, як автора-розробника, слід віднести впровадження в масове виробництво у 1982 році системи дистанційного керування клинопасовим варіатором молотильного барабана зернозбирального комбайна. Таким пристроєм оснащувались всі вітчизняні комбайни «Нива», «Колос», «Сибіряк» та «Снісей». Елементи цієї системи випускаються в теперішній час у вигляді запчастин.

Також було впроваджено у серійне виробництво на Ямпільському приладобудівному заводі запобіжні клапани прямої КЗ-1 та непрямої КЗ-2 дії. Ці агрегати призначені для допоміжної насосної станції та системи керування кутом «атаки» ходового гвинта малих морських суден.

На Калинівському машинобудівному заводі впроваджено у серійне виробництво типорозмірний ряд запобіжно-переливних клапанів непрямої дії типу КП10-20, КП20-20, КП32-20. Такі гідроагрегати використовуються в гідросистемах розвантажувальних платформ для автомобільного транспорту виробництва Калинівського машинобудівного заводу та в гідросистемах асфальтоукладальних машин виробництва Кременчугського машинобудівного заводу.

Вагомим досягненням співробітників ГНДЛ «Гідроагрегат» і особисто Віктора Петровича Пурдика було укладання і видання каталогу «Гідравлічні агрегати тракторів і сільгоспмашин» (у трьох частинах).

Віктор Петрович – автор 36 винаходів, захищених авторським свідоцтвами СРСР і патентами України. За значні успіхи у винахідницькій діяльності нагороджений нагрудним знаком «Кращий молодий винахідник УРСР» і двома бронзовими медалями ВДНГ СРСР.

Віктор Петрович Пурдик, як інженер-конструктор, розробив і впровадив у виробництво низку дослідних зразків різноманітного високоефективного обладнання, останні роботи були пов'язані з новітніми ресурсозберігючими технологіями:

- автоматизований прес для виробництва макаронних виробів;
- автоматичний гідрофікований прес для виробництва паливних брикетів з деревної сировини;
- гідросистему автоматичного керування кутом повороту лопатей ротора вітрогенератора (вітроенергетична установки ВЕУ-100С прогресивної конструкції з вертикальною віссю обертання ротора, яка призначена для роботи на вітрах малої швидкості, що характерні для природних умов України). Виготовлено дослідний зразок номінальною потужністю від 100 кВт до 2 МВт.

- автоматичну рубильну машину для формування штучних зразків сирової цегли;
- автоматизований мобільний гідрофікований пристрій для відбору проб ґрунту.

Віктор Петрович був членом Асоціації спеціалістів промислової гідравліки і пневматики і щорічно брав найактивнішу участь у всіх заходах, що проводились під егідою цієї організації. У 2018 році Віктора Петровича було обрано членом-кореспондентом Академії інженерних наук України по Відділенню машинобудування і прогресивних технологій.

У науковому доробку Віктора Петровича 115 друкованих праць, з них 30 статей і фахових виданнях та 45 тез доповідей на науково-технічних конференціях.

У 2020 році Віктор Петрович практично завершив роботу над докторською дисертацією на тему «Розвиток наукових основ проектування систем гідроавтоматики та силових контурів з урахуванням нелінійних та реологічних характеристик складових елементів».

Віктор Петрович Пурдик, як завідувач ГНДЛ «Гідроагрегат» і доцент кафедри ТАМ, постійно приділяв велику увагу розвитку матеріально-технічної бази цих структурних підрозділів. За його безпосередньої участі і сприяння створено декілька сучасних стендів і установок для проведення експериментальних досліджень і випробувань гідроагрегатів і гідросистем, оснащених необхідною контрольно-вимірювальною і реєструвальною апаратурою. Ці установки постійно і дуже інтенсивно використовуються як в наукових дослідженнях, так і у навчальному процесі для виконання лабораторних робіт.

Віктор Петрович Пурдик був не тільки талановитим інженером і вченим, але й обдарованим, висококваліфікованим педагогом. Випускники ВНТУ завжди пам'ятатимуть його яскраві лекції з технології машинобудування та автоматизації виробництва. Значний особистий досвід дослідника, конструктора і технолога були підґрунтям його високого професійного рівня як керівника курсових проектів та випускних бакалаврських і магістерських робіт. Він є автором і співавтором 6 навчальних посібників і 7 методичних вказівок, які користуються незмінною увагою з боку студентів і викладачів.

Як унікальний конструктор й раціоналізатор, науковець, творча, виключно професійна і цілісна людина, закохана у свою справу – Віктор Петрович, за більше ніж 45 років роботи, став одним з найфаховіших спеціалістів, автором багатьох інноваційних наукових розробок у галузі українського машинобудування.

У спілкування з колегами і студентами Віктор Петрович був високопорядним, людяним, веселим і доброзичливим. Захоплювався спортивним рибальством і садівництвом. Любив гарні книжки, музику, природу й спорт. Дуже любив свою родину.

У розквіті творчих сил Віктор Петрович раптово помер 11 серпня 2020 р. від серцевого нападу. Він назавжди залишиться у пам'яті всіх, хто його знав, як високий професіонал, гарний сім'янин, вірний друг і хороший товариш.

Колектив кафедри технологій
та автоматизації машинобудування
Вінницького національного
технічного університету

Наукове видання

**«ГІДРО- ТА ПНЕВМОПРИВОДИ МАШИН –
СУЧАСНІ ДОСЯГНЕННЯ ТА ЗАСТОСУВАННЯ»**

МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ТЕХНІЧНА ІНТЕРНЕТ-КОНФЕРЕНЦІЯ

17-21 березня 2020 р.

ЗБІРНИК ТЕЗ ДОПОВІДЕЙ

Матеріали подаються в авторській редакції

Комп'ютерне оформлення: Коріненко М.П.

Підписано до друку 20.06.2021 р.
Формат 29,7х42 ½. Папір офсетний.
Гарнітура Times New Roman.
Друк різнографічний. Ум. друк. арк. 16,86.
Наклад 25 пр. Зам. №2021-072.

Видавець та виготовлювач –
Вінницький національний технічний університет,
інформаційний редакційно-видавничий центр.
21021, м. Вінниця, Хмельницьке шосе, 95,
ВНТУ, ГУК, к. 114.
Тел. (0432) 65-18-06.
Свідоцтво суб'єкта видавничої справи
серія ДК № 3516 від 01.07.2009 р.