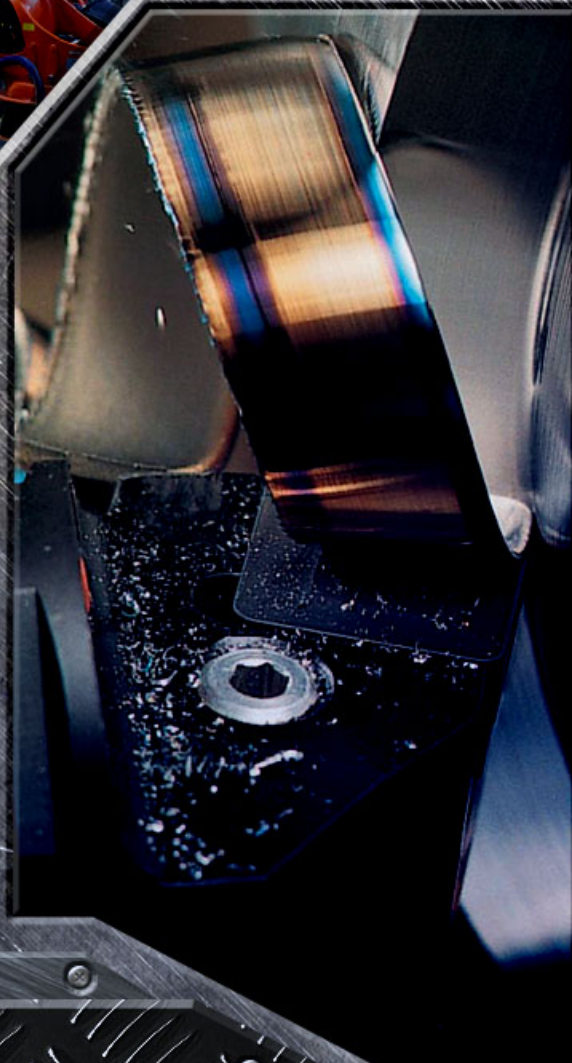
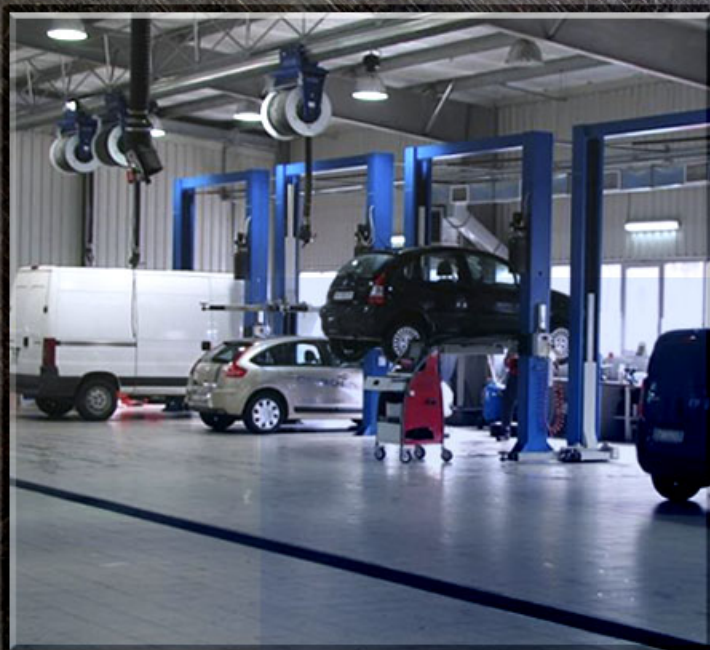


Вісник

машинобудування та
транспорту

№1(21)
2025



У «Віснику машинобудування та транспорту» публікуються наукові статті за такими науковими напрямками:

- Транспорт та транспортні технології
- Сучасні технології в машинобудуванні, зварювання та споріднені процеси і технології, нанотехнології
- Механотроніка. Гідравлічні та пневматичні приводи різного технологічного призначення, вібраційні та віброударні машини та технології
- Надійність і довговічність механізмів і машин, деталі та міцність утримуючих металоконструкцій підйомних транспортних машин
- Безпека експлуатації машин та механізмів
- Розвиток та сучасні вимоги до зразків озброєння та військової техніки
- Сучасне обладнання і прогресивні технології виробництва озброєння та військової техніки
- Експлуатація, технічне обслуговування та поточний ремонт озброєння та військової техніки
- Актуальні питання психологічної підтримки військовослужбовців

Журнал «Вісник машинобудування та транспорту» є виданням, яке входить до Переліку наукових фахових видань України у галузі технічних наук (категорія Б) за спеціальностями: 131, 132, 133, 142, 274, 275.

Журнал «Вісник машинобудування та транспорту» входить до міжнародної наукометричної бази Index Copernicus

За достовірність фактів, цифр, точність імен та прізвищ несуть відповідальність автори статей

До журналу увійшли статті співробітників, аспірантів та докторантів Вінницького національного технічного університету та інших навчальних та наукових закладів

Матеріали номера друкуються мовою оригіналу

Адреса сайту журналу: vmt.vntu.edu.ua

DOI журналу: <https://doi.org/10.31649/2413-4503>

Редакційна колегія:

Головний редактор

Поляков А.П., д.т.н., професор

Заступник головного редактора

Біліченко В.В., д.т.н., професор

Члени редколегії:

Баглюк Г.А., д.т.н., професор

Бруннер Горст, д.т.н., професор (м.Дрезден)

Німеччина

Візурану Петрика, д.т.н., професор (м. Ясси),

Румунія

Волков В.П., д.т.н., професор

Горбай О.З., д.т.н., професор

Грушко О.В., д.т.н., професор

Гутаревич Ю.Ф., д.т.н., професор

Кашканов А.А., д.т.н., професор

Козлов Л.Г., д.т.н., професор

Кравченко О.П., д.т.н., професор

Крайник Л.В., д.т.н., професор

Макаров В.А., д.т.н., професор

Михалевич В.М., д.т.н., професор

Подригало М.А., д.т.н., професор

Поліщук Л.К., д.т.н., професор

Прокоп Гюнтер, д.т.н., професор (м.Дрезден)

Німеччина

Сахно В.П., д.т.н., професор

Тітов В.А., д.т.н., професор

Відповідальний секретар

Кашканов В.А., к.т.н., доцент

Вісник машинобудування та транспорту

Науковий журнал

Засновник і видавець: Вінницький національний технічний університет
Виходить 2 рази на рік Заснований у січні 2015 року

№1(21) 2025

DOI випуску: <https://doi.org/10.31649/2413-4503-2025-21-1>

ЗМІСТ

<i>Анінко О. Б., Тюріна В. Ю., Панкул О. М.</i> Теорія і практика діагностики та профілактики прихованих відмов складних технічних систем	3
<i>Бекетов Ю. О., Волкова Т. В., Кужель В. П., Бережна Н. Г., Уколов Є. О.</i> Модель стратегічного управління розвитком вантажних автотранспортних підприємств	10
<i>Березюк О. В., Мудрик В. В.</i> Аналіз конструкцій та приводів виконавчих органів механізмів вивантаження твердих побутових відходів із сміттєвозів.....	22
<i>Бурлака С. А., Митко М. В., Борецька Т. Ю., Ярошук Р. О.</i> Стабілізація біопаливних сумішей методом фазової сепарації дизельного палива з біостанолом	30
<i>Голенко К. Е., Драч І. В., Горбай О. З., Налесник Д., Яковенко Є. І., Бур'ян М. В.</i> Оцінка факторів енергоменеджменту великогабаритних транспортних засобів з гібридною силовою установкою	38
<i>Дорошенко В. С., Шалевська І. А., Янченко О. Б.</i> Відновлення та модернізація транспортної інфраструктури України: роль інноваційних ливарних технологій.....	50
<i>Кривда В. В., Сакно О. П., Цимбал С. В.</i> Документальний аналіз безпеки руху при неформальному розрахунку підвіски автомобіля	61
<i>Редзюк А. М., Агеев В. Б., Горбатюк А. В., Назаренко Я. Я., Мурований І. С., Попович П. В., Буряк М. В.</i> Стратегічні виклики та пріоритети розвитку міського громадського транспорту в контексті соціально-економічної трансформації	69
<i>Рябушенко О. В., Данець С. В., Кашиканов В. А.</i> Аналіз розподілу швидкостей транспортних засобів, що потрапили в ДТП на міських дорогах	76
<i>Сліпчук А. М.</i> Аналіз конструкції інструменту та кінематики при обробленні зубчастого колеса методом power skiving	87

Рекомендовано до друку Вченою радою
Вінницького національного технічного університету,
протокол № 5 від «27» листопада 2025 р.
© Вінницький національний технічний університет

CONTENT

O. Anipko, V. Tyurina, O. Pankul. Theory and practice of diagnostics and prevention of hidden failures in complex technical systems	3
Y. Beketov, T. Volkova, V. Kuzhel, N. Berezhna, Y. Ukolov. Strategic management model for the development of freight motor transport enterprises	10
O. Bereziuk, V. Mudryk Analysis of the structures and drives of the executive bodies of the mechanisms for unloading municipal solid waste from garbage trucks.....	22
S. Burlaka, M. Mytko, T. Boretska, R. Yaroshuk. Stabilization of biofuel mixtures by phase separation method of diesel fuel with bioethanol	30
K. Holenko, I. Drach, O. Horbay, D. Nalesnyk, Ye. Yakovenko, M. Burian. Assessment of energy management factors of large-sized vehicles with hybrid powertrain	38
V. Doroshenko, I. Shalevska, A. Yanchenko. Reconstruction and modernization of ukraine's transport infrastructure: the role of innovative casting technologies	50
V. Krivda, O. Sakno, S. Tymbal. Documentary analysis of traffic safety during informal calculation of vehicle suspension	61
A. Redziuk, V. Aheiev, A. Horbatiuk, Y. Nazarenko, I. Murovanyi, P. Popovych, M. Buriak. Strategic challenges and priorities for the development of urban public transport in the context of socio-economic transformation.....	69
O. Riabushenko, S. Danets, V. Kashkanov. Analysis of the speed distribution of vehicles involved in accidents on urban roads	76
A. Slipchuk. Analysis of tool design and kinematics when machining a gear by power skiving	87

ПРАВИЛА ПОДАННЯ ТА ОФОРМЛЕННЯ СТАТЕЙ

Редакційна колегія журналу «Вісник машинобудування та транспорту» приймає до розгляду наукові статті з матеріалами досліджень і науково-технічних розробок.

У «Віснику машинобудування та транспорту» публікуються наукові статті за такими **науковими напрямками**:

- *Транспорт та транспортні технології*
- *Сучасні технології в машинобудуванні, зварювання та споріднені процеси і технології, нанотехнології*
 - *Механотроніка. Гідравлічні та пневматичні приводи різного технологічного призначення, вібраційні та віброударні машини та технології*
 - *Надійність і довговічність механізмів і машин, деталі та міцність утримуючих металоконструкцій підйомних транспортних машин*
 - *Безпека експлуатації машин та механізмів*
 - *Розвиток та сучасні вимоги до зразків озброєння та військової техніки*
 - *Сучасне обладнання і прогресивні технології виробництва озброєння та військової техніки*
 - *Експлуатація, технічне обслуговування та по-точний ремонт озброєння та військової техніки*
 - *Актуальні питання психологічної підтримки військовослужбовців*

Рукописи статей мають бути оформлені з дотриманням таких вимог.

Структура статті.

1. Стаття має починатись зі вступу, написаного у формі, доступній для розуміння широкого кола спеціалістів відповідної галузі науки. У вступі наводяться:

- постановка проблеми у загальному вигляді та висвітлення її зв'язку із важливими науковими чи практичними завданнями;
- аналіз досліджень і публікацій, в яких започатковано вирішення цієї проблеми і на які спирається автор;
- виділення невирішених раніше частин загальної проблеми;
- формулювання мети статті.

2. В основній частині статті викладаються і ґрунтовно роз'яснюються отримані твердження і результати.

Не слід перевантажувати статтю великою кількістю формул, дублюванням тих самих результатів у таблицях і графіках.

Бажано уникати довгих назв таблиць та рисунків. Слід застосовувати прийняті у тексті статті позначення та скорочення. Позначення і маловідомі терміни необхідно пояснювати.

3. Заключна частина має містити приклад (якщо це можливо), який ілюструє ефективність отриманих результатів, і висновки, що відображають основні результати і перспективи подальших досліджень.

Висновки мають повною мірою узгоджуватись зі змістом основного тексту.

4. Статтю слід розбивати на розділи з назвами, які відображають їх зміст. **Обсяг статті повинен бути в межах 6-10 сторінок формату А4.** Рукописи статей, що не потрапляють у вказані обсяги, редакцією не приймаються.

Правила оформлення та подання рукописів статей.

В редакцію необхідно подати:

- електронну версію рукопису статті (надіслати на електронну адресу секретаря журналу);
- супровідні документи.

Рукопис статті готується з дотриманням таких вимог:

Стаття може бути написана українською або англійською мовою і надрукована на одній стороні аркушів формату А4. Поля: всі по 2 см.

1. Для підготовки статті застосовувати текстовий редактор Microsoft Office Word, використовуючи шрифт Times New Roman розміром 11 пт. з одинарним міжрядковим інтервалом.

Для зручності можна використати приклад оформлення статті файл visnyk_prvkl_stat.doc.

2. Структура статті

2.1. У верхньому лівому кутку рукопису потрібно вказати індекс УДК (Times New Roman, 11 пт, зліва).

2.2. Ініціали та прізвища авторів (друкувати напівжирними літерами, кожний з нового рядка (Times New Roman, 14 пт, справа);

2.2.2. З наступного рядка – назва статті (напівжирними великими літерами, відцентрувати, (Times New Roman, 16 пт));

2.2.3. З нового рядка вказуються назви установ, де працюють автори (Times New Roman, 11 пт, по центру);

2.2.4. З нового рядка – анотація статті. **Текст анотації має містити 1800-2000 знаків** (Arial, 9,5 пт, курсив, по ширині сторінки);

2.2.5. З нового рядка під назвою (напівжирним) «Ключові слова:» наводиться перелік ключових слів (Arial, 9,5 пт, по ширині сторінки).

2.3. З нового рядка – Вступ (всі підзаголовки у статті – Times New Roman, 11 пт, напівжирними літерами, по центру, відступ зверху – 10 пт., знизу – 6 пт.).

2.3.2. Далі подається основний текст статті – результати досліджень (Times New Roman, 11 пт, по ширині сторінки, з одинарним міжрядковим інтервалом.

2.3.3. Далі – Висновки.

2.4. З нового рядка наводиться СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ, оформлений згідно зі стилем цитування Інституту інженерів з електротехніки та електроніки (IEEE Citation Style) у вигляді загального списку, складеного за чергою посилань у тексті (не за абеткою). У тексті рукопису посилання на літературу беруться в квадратні дужки кожний окремо (наприклад, [1], [2]). Посилання на неопубліковані праці не допускаються (Times New Roman, 9 пт).

Якщо в списку літератури є джерела, яким присвоєно міжнародний цифровий індикатор DOI (Digital Object Identifier), то його необхідно вказати (приклад: [1] A. A. Larson, “The Reception of Giatian’s Tractatus de penitentia and the Relationship between Canon Law and Theology in the Second Half of the Twelfth Century,” Journal of Religious History, no. 37 (4), pp. 457-473, 2013. <https://doi.org/10.1111/1467-9809.12081>).

Для зручності та прискорення підготовки статті можете скористатися прикладами складання бібліографічного опису для списку використаної літератури, наведеними у файлі lit.doc.

Далі наводяться:

2.5. Відомості про авторів: прізвище, ім’я, по батькові (без скорочень, напівжирним, курсивом), науковий ступінь, вчене звання, посада, повна назва установ, місто, електронні адреси авторів (Times New Roman, 10 пт, зліва).

2.6. **Англійською мовою** наводяться всі елементи пунктів 2.2 та 2.5. Текст анотації має містити **1800-2000 знаків!**

2.7. Анотації пишуться на мовах (українська, англійська), які не використовувались при написанні основного тексту статті.

3. У статті слід застосовувати Міжнародну систему одиниць (СІ).

4. Формули набираються у редакторі формул (**Equation або MathType**) з використанням латинських та грецьких літер. Не дозволяється використовувати літери кирилиці, зокрема, й в індексах. Кожна формула набирається як один об’єкт (full – 11 pt; subscript – 8 pt; sub- subscript/superscript – 6 pt, symbol – 12 pt).

Для позначення змінних у тексті не використовувати редактор формул за винятком випадків, де це необхідно (наприклад, змінна з верхнім та нижнім індексами).

5. Ілюстрації подаються включеними у текст статті (без OLE-зв’язку, кожна ілюстрація — один об’єкт) після першого посилання на нього.

6. Кожна таблиця повинна мати номер та заголовок.

Приклад оформлення статті можна подивитись на сайті журналу.

Рукописи статей, оформлених з порушеннями зазначених вимог та правил, до розгляду не приймаються.

Супровідні документи

1. Авторська довідка (файл avtdov.doc).

2. Довідка експертної комісії щодо відсутності в рукописі статті відомостей, заборонених до опублікування у відкритому друці.

3. Для співробітників ВНТУ — витяг з протоколу засідання кафедри чи лабораторії, де виконувались дослідження (протокол № від), зі стислою характеристикою статті та рекомендацією наукового семінару цього підрозділу (вказати: протокол № від).

4. Для авторів, не співробітників ВНТУ – рецензія на статтю за підписом доктора технічних наук (фахівця з напрямку, відповідного до статті).

До статті можуть бути внесені зміни редакційного характеру без погодження з автором.

Гонорар авторам не виплачується.

Остаточне рішення щодо публікації статей приймає редакція журналу та Вчена рада ВНТУ.

Умови оплати опублікування статей.

Статті науковців ВНТУ публікуються безоплатно. Статті науковців інших установ, організацій та підприємств публікуються на умовах надання платних послуг. Після ухвалення Вченою радою ВНТУ змісту номеру журналу, секретар надсилає авторам на електронну адресу листи з реквізитами, сумою коштів та бажаним терміном оплати.

Науковий журнал

Вісник машинобудування та транспорту

№1(21) 2025

Ідентифікатор медіа R30-01953.
Внесено до Реєстру суб'єктів у сфері друкованих медіа
за рішенням Національної ради з питань телебачення
і радіомовлення № 1234 від 31.10.2023 р.

АДРЕСА РЕДАКЦІЇ ТА ВИДАВЦЯ:
Вінницький національний технічний університет,
вул. Хмельницьке шосе, 95, к. 2206, м. Вінниця, 21021,
Тел. +380 98 305 26 11
Email: farv@vntu.edu.ua
<https://vmt.vntu.edu.ua>

Підписано до друку 02.12.2025 р.
Формат 29,7 × 42 1/2. Папір офсетний. Гарнітура Times New Roman.
Ум. друк. арк. 11,55. Наклад 50 пр. Зам. № 2025-049.

Віддруковано у Вінницькому національному технічному університеті
в редакційно-видавничому відділі
21021, м. Вінниця, Хмельницьке шосе, 95, ВНТУ,
ГНК, к. 114, тел. (0432) 65-18-06.
Свідоцтво суб'єкта видавничої справи
серія ДК № 3516 від 01.07.2009 р.